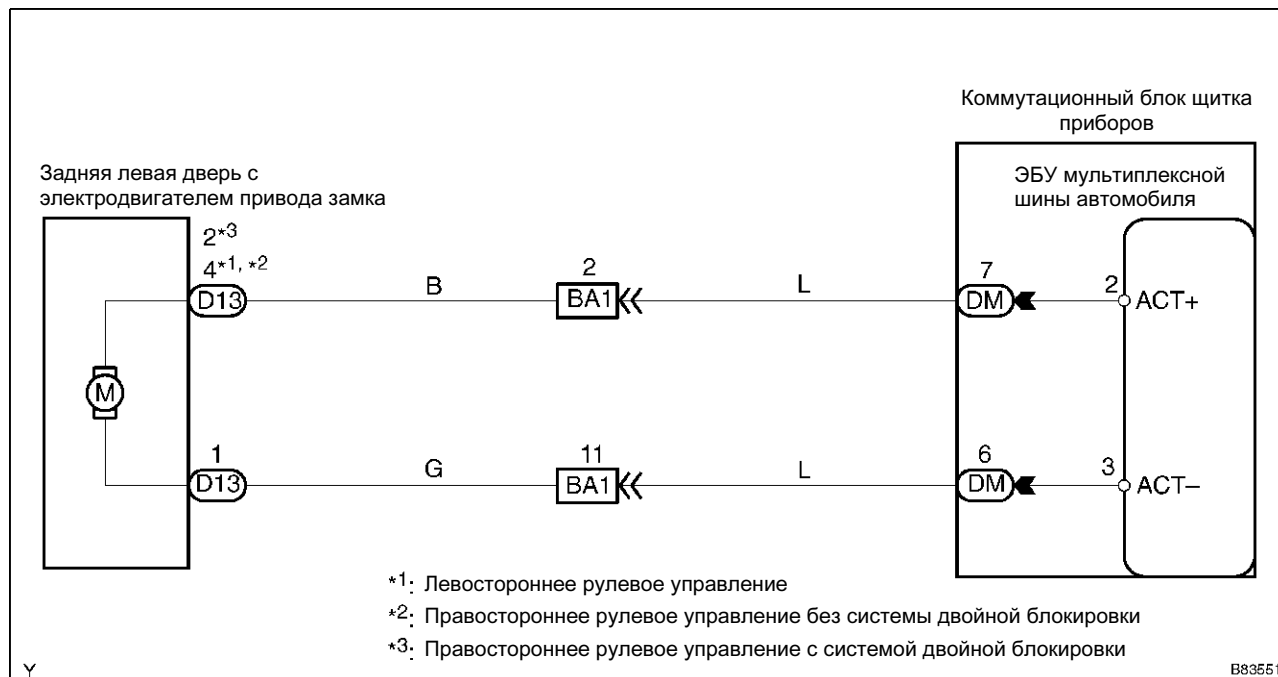


## НЕ РАБОТАЕТ ТОЛЬКО ФУНКЦИЯ ОТПИРАНИЯ/ЗАПИРАНИЯ ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Сигналы датчика запирания/отпирания поступают в коммутационный блок щитка приборов (ЭБУ мультимплексной шины автомобиля), который активизирует электропривод замка двери.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ**

<b>1</b>	<b>ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)</b>
----------	---

- (а) Выбрать режим активной диагностики, с помощью портативного диагностического прибора II задействовать электропривод замка двери, убедиться, что замок работает.

**ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:**

Характеристика	Описание проверки	Примечания
Door Lock	Задействовать электропривод замков дверей ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ	Все двери закрыты

**СООТВ.: Двери могут быть заперты/отперты.**

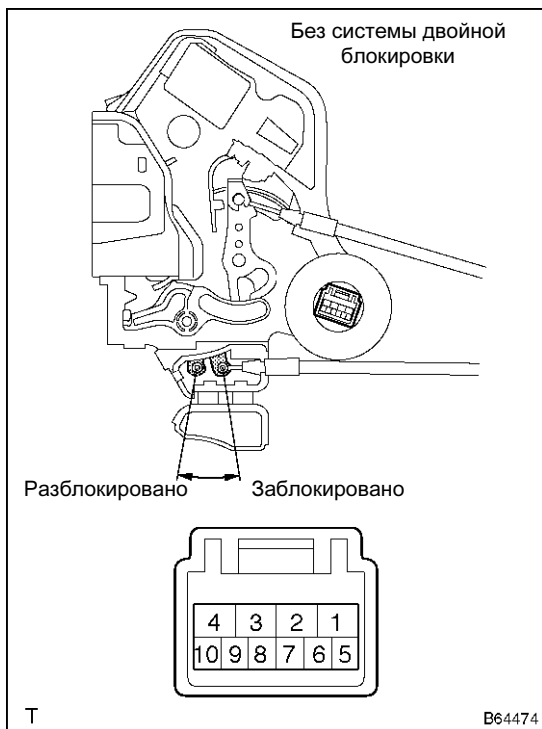
НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 2**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)**

2

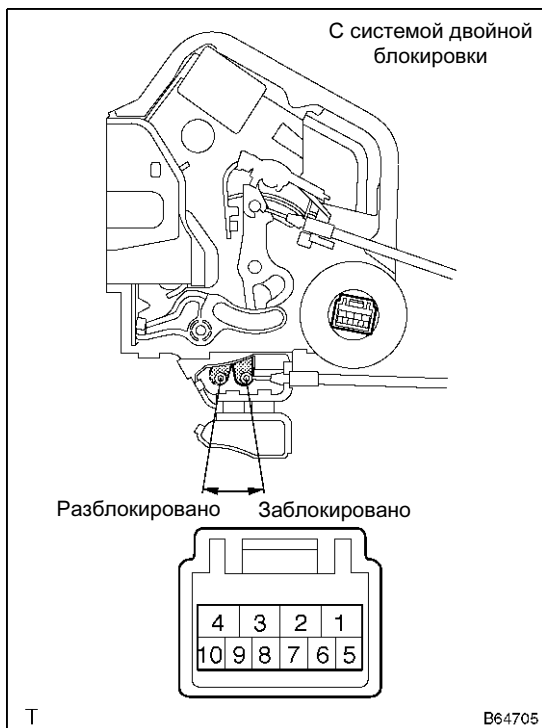
**ПРОВЕРИТЬ ЗАДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА  
(ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)**

(а) Без системы двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

**СООТВ.:**

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Заблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Разблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	



(b) С системой двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

**СООТВ.:**

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 2	Заблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Разблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 2	

**СООТВ.**

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЗАДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ  
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА**

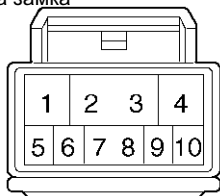
3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЗАДНЯЯ ЛЕВАЯ ДВЕРЬ  
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА  
ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ))**

**Разъем со стороны жгута проводов**

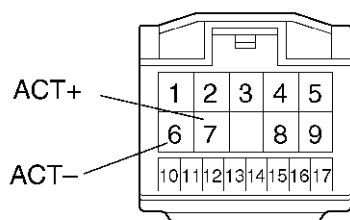
D13

Задняя левая дверь с электродвигателем привода замка



DM

Коммутационный блок щитка приборов



Y

B83563

- Отсоединить разъем D13 от замка двери.
- Отсоединить разъем DM коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

**Условия проверки:**

**Без системы двойной блокировки**

Подключение прибора	Нормальное состояние
D13-4 — DM-7 (ACT+)	Менее 1 Ом
D13-1 — DM-6 (ACT-)	Менее 1 Ом

**С системой двойной блокировки**

Подключение прибора	Нормальное состояние
D13-2 — DM-7 (ACT+)	Менее 1 Ом
D13-1 — DM-6 (ACT-)	Менее 1 Ом

COOTB.

НЕ COOTB.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

**ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)**